



**SOUTHEASTERN
CONNECTICUT
COUNCIL OF
GOVERNMENTS**

PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE DE SECOG 2027-2030

Borrador: 16 de marzo de 2026
Aprobado: YYYY-MM-DD

5 Connecticut Avenue
Norwich, CT 06360
(860)889-2324
secogct.gov

En representación de 22 pueblos,
ciudades y distritos del sureste de
Connecticut.

Resumen ejecutivo

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) es un documento de planificación del transporte de cuatro años elaborado por la Organización de Planificación Metropolitana SECOG y coordinado con el Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP) elaborado por el Departamento de Transporte del Estado de Connecticut (CTDOT). El TIP ofrece una lista de proyectos e inversiones que se llevarán a cabo durante ese periodo de cuatro años para mejorar el transporte público, las autopistas, las infraestructuras para bicicletas y otros medios de transporte. El Programa de Mejora del Transporte (TIP) y el STIP correspondiente identifican la financiación, supervisan los cambios en la calidad del aire y realizan un seguimiento de los indicadores clave de rendimiento para mejorar la rendición de cuentas pública y la transparencia.

Restricción presupuestaria

Este TIP planifica las inversiones en transporte dentro de la región de SECOG para los próximos cuatro ejercicios fiscales, incluidos los años 2027-2030. Se prevé que los proyectos incluidos en la lista del TIP se financien durante el periodo de vigencia del documento utilizando los fondos disponibles de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Transporte Público (FTA), así como los fondos de contrapartida estatales y locales asociados. La lista de proyectos recoge todos los proyectos regionales, multirregionales y estatales que se prevé que utilicen financiación federal en nuestra región. Los ingresos federales están limitados al importe de las obligaciones contraídas por el CTDOT.

Tabla 1: Compromisos anuales frente a ingresos de la FWHA y la FTA (en miles de dólares)				
Año	Obligación de la FHWA	Ingresos de la FHWA	Obligación de la FTA	Ingresos de la FTA
2027	254.534	254.534	5.674	5.674
2028	320.900	320.900	5.231	5.231
2029	285.828	285.828	5.241	5.241
2030	155.341	155.341	22.266	22.266
FYI	249.860	249.860	N/A	N/A
Todos los años	1.266.463	1.266.463	38.412	38.412

Restricción relativa a la calidad del aire

El cumplimiento de los objetivos establecidos en materia de emisiones relacionadas con el transporte es un requisito de las Enmiendas a la Ley Federal de Aire Limpio (CAAA), sección 176(c) (42 U.S.C. 7506(c)), y de las normas de conformidad de la EPA (40 CFR 93, subparte A), con el fin de garantizar que el Plan de Transporte Metropolitano (MTP) y los Planes de Transporte Interurbanos (TIP) sean coherentes con los objetivos de calidad del aire establecidos en el Plan de Implementación Estatal (SIP) y que se avance hacia el cumplimiento de las Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiente (NAAQS).

El proceso de selección de proyectos del TIP 2027-2030 garantiza el cumplimiento de los requisitos de conformidad en materia de calidad del aire. El STIP y los proyectos del TIP cumplen los objetivos establecidos por la EPA al equilibrar los proyectos de transporte que se prevé que tengan un impacto negativo en la calidad del aire con aquellos que reducen la congestión y las emisiones, tales como las mejoras en la fluidez del tráfico, el uso compartido del vehículo, las mejoras en el transporte público, la gestión de la demanda de desplazamientos y las infraestructuras para ciclistas y peatones. El TIP 2027-2030 de la SECOG incluye una resolución para el Área de Incumplimiento de los Límites de Ozono del Gran Connecticut, que abarca los condados de Litchfield, Hartford, Tolland, New London y Windham. La región no está obligada a adoptar una resolución relativa a las partículas en suspensión (PM 2,5). La conformidad del TIP en materia de calidad del aire se documenta íntegramente en la «Determinación de conformidad de la calidad del aire en materia de ozono y PM2,5» del CTDOT (marzo de 2026).

Procedimiento público y enmiendas

SECOG garantiza que todas las partes interesadas tengan una oportunidad razonable de expresar sus comentarios sobre el TIP propuesto, de conformidad con el [Proceso de Participación Pública y Consulta para la Planificación del Transporte](#) de SECOG. SECOG utiliza las siguientes técnicas de participación pública para alcanzar este objetivo durante la adopción de nuevos ciclos del TIP:

- Consulta con otros organismos locales y estatales durante la elaboración del TIP
- Notificación al público mediante anuncios públicos, redes sociales, publicaciones en la web y distribución directa a las partes interesadas

- Facilitar el acceso público a los documentos del TIP, tanto en borrador como aprobados, y a enlaces sobre el STIP y la conformidad con la calidad del aire en el sitio web de SECOG
- Organización de una audiencia pública híbrida y un periodo de comentarios de 30 días

Las modificaciones del TIP se aprueban en la reunión mensual de la junta directiva de la SECOG. El público puede presentar sus comentarios sobre las modificaciones del TIP durante el turno de comentarios públicos que tiene lugar al comienzo de la reunión.

El proceso de participación ciudadana de SECOG incluye las siguientes fechas clave:

- 16 de marzo de 2026: anuncio público en el periódico The Day
- Del 16 de marzo al 16 de abril: periodo de comentarios públicos; los documentos, los mapas y los documentos y traducciones relacionados estarán disponibles en www.secogct.gov
- 26 de marzo: audiencia pública híbrida sobre el TIP a las 18:30 h (en la sede de SECOG y en línea)
- 5 de mayo de 2026: el Comité Ejecutivo de SECOG (en calidad de Comité de Transporte) remite el TIP a la Junta de la MPO de SECOG en pleno para su aprobación
- 13 de mayo de 2026: aprobación del TIP por parte de la Junta de la MPO de SECOG
- 1 de octubre de 2026: el TIP 2027-2030 entra en vigor

Se invita a presentar comentarios y preguntas del público durante el periodo de comentarios públicos, que pueden enviarse a office@secogct.gov, por escrito a SECOG, 5 Connecticut Avenue, Norwich, CT 06360, o bien plantearse en la audiencia pública o en la reunión del COG. Se puede encontrar más información sobre el proceso público y las enmiendas en el documento «[Proceso de participación pública y consulta para la planificación del transporte](#)», disponible en el sitio web de SECOG. SECOG cumple con las directrices del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y de la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973; si necesita ayuda para participar en la audiencia pública o para acceder al TIP, póngase en contacto con SECOG en el 860-889-2324.

Repercusión regional

El Plan de Inversiones en Transporte (TIP) para el periodo 2027-2030 abordará las necesidades de transporte de todos los modos de transporte identificadas para los próximos cuatro años. La lista del TIP y las fichas informativas de los proyectos proporcionan información sobre cada uno de los proyectos incluidos en este plan. Algunas de las inversiones más importantes en nuestra región son:

- Rehabilitación y reconstrucción de puentes
 - Puente Gold Star y pasarela en New London y Groton
 - Puente Mohegan Pequot en Montville y Preston
- Mejoras de seguridad y acceso para los no motoristas en la Ruta 32 en New London
- Rehabilitación de puentes
- Mejoras de seguridad en la Ruta 82 en Norwich
- Mejoras para ciclistas y peatones financiadas por Alternativas de Transporte en Groton, New London y Windham
- Modernización de la señalización en varios municipios
- Vehículos de transporte público para SEAT y WRTD
- Instalaciones para autobuses eléctricos de SEAT
- Programas de apoyo al mantenimiento y al buen estado de las infraestructuras